

B. Załączniki.

NKa13.6310.19.2015/2
2015-0104477

Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych

Katowice 23.02.2015 r

tel.: 0-32-710-53-82

**KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGODNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

OPINIA Nr 8/02/ 15

*dotyczy : uzgodnienia lokalizacji dla zadania inwestycyjnego
p.n.: "Modernizacja linii 15kV relacji PZ Kuźnica-Aleksandria".*

Lokalizacja:

Linia nr 61, km 129.210, pow. częstochowski, obręb Trzepizury, k.m. 3, działka 500 stanowiąca teren zamknięty.

Branża: sieć elektroenergetyczna.

Dla:

TAURON Dystrybucja Spółka Akcyjna

Oddział w Częstochowie, 42-200 Częstochowa, ul. Armii Krajowej 5

Zlecenie z dnia : 15-01-2015

Data wpływu do uzgodnienia: 24-02-2015

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami) oraz Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. U. poz. 25).

- Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP : lokalizacji dla zadania inwestycyjnego :jak w tytule "

i uzyskaniu opinii spółek

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.
2. PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Staropolski w Częstochowie.
3. TK Telekom Sp. Z o.o. w Katowicach, ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice.
4. PKP Utrzymanie Region Utrzymania w Katowicach ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice
5. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach.

opiniuję pozytywnie lokalizacji dla zadania inwestycyjnego jak w tytule

verte

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 8/02/2015 zgodnie z opiniami wystawionymi przez PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie (Nr IZDK-521/06/2014 z dnia 20.02.2015r), TK Telekom Sp. z o.o. . (Nr LBPSm-508/0010/2015 z dnia 19.01.2015), PKP Utrzymanie (Nr UTRT4-504-26/2015 z dnia 09.02.2015) PKP Energetyka (ED-ERD7c-5501/6/2015 z dnia 15.01.2015), PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (NKa9.614.887.2014.MD/8 z dnia 04.02.2015).
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganymi obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni Posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwestycji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2000r. Nr 100) oraz Prawa Budowanego (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.)
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, musi być przyjęta przez Kolejowy ODGiK mieszczący się w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt 5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
8. O nie przystąpieniu do realizacji inwestor powiadamia pisemnie odpowiedni ZUDP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 23.02.2018r. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym.

Naczelnik Wydziału
Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych


wz. Jacek Cebula



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W CZĘSTOCHOWIE

Zastępca Dyrektora ds. Technicznych

42-200 Częstochowa, ul. Boya Żeleńskiego 7/9, tel. +48 34 3761349 fax: +48 34 3705245

e-mail: izdk.czestochowa@plk-sa.pl

IZDK - 521/06/2014

Częstochowa, dnia.20.02.2015r.

**Przedsiębiorstwo Remontowo – Budowlane
„C&D” s.c.
42-530 Dąbrowa Górnicza
ul. Puskina 41**

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie informuje, że przedłożony projekt Budowlany dla wykonania zadania pod nazwa „Modernizacja linii 15kV relacji PZ Kuźnica – Aleksandria” odg. od stanowiska słupowego nr 78 do stanowiska słupowego nr 10 i od stanowiska nr 5 do stacji transformatorowej S-692 „Aleksandria XIII” oraz od stanowiska nr 5 do S-156 „Aleksandria IX” – przejście pod torami kolejowymi linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie w km 129,210, został zaopiniowany pozytywnie.

Jednocześnie informujemy, że jako zarządca, wyrażamy zgodę na korzystanie z terenu kolejowego działka nr 500 obręb 0008 Trzepizury dla celów budowlanych dla wykonania robót ułożenia kabla.


DYREKTOR ZAKŁADU
Helmut Klabis
(5)

Opracował:
Daniel Morel
Tel.3761344

ul. Dworcowa 3
40-012 Katowice
tel.: +48 32 710 63 40
fax.: +48 32 710 55 85
e-mail: n.katowice@pkp.pl
www.pkp.pl

Wydział Zarządzania Mieniem

Katowice 04.02.2015r.

NKa9.614.887.2014.MD/8
2015-0064088

**Przedsiębiorstwo Remontowo-
Budowlane C&D s.c.**
ul. Puszkina 41
42-530 Dąbrowa Górnicza

Dotyczy: uzgodnienie projektu zadania pn. "Modernizacja linii 15kV relacji PZ Kuźnica – Aleksandra" odg od stanowiska słupowego nr 78 do stanowiska słupowego nr 10 i od stanowiska nr 5 do stacji transformatorowej S S-692 „Aleksandria XII” od stanowiska nr 5 do S-156 „Aleksandria IX” przez tereny kolejowe, działka nr 500 obręb Trzepizury, linia kolejowa nr 61 Kielce – Fosowskie w km 129,210.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak L.dz. Z.K. 01/01/2015 z dnia 27.01.2015r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach informuje, iż uzgadnia projekt opisanego w tytule zamierzenia inwestycyjnego.

Uzgodnień należy dokonać także z następującymi podmiotami:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych, ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa.
2. PKP Energetyka S.A. Zakład Staropolski, ul. Rejtana 41/43, 42-207 Częstochowa.
3. TK Telekom Sp. z o.o. Zakład w Katowicach, ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice.
4. PKP Utrzymanie Sp. z o.o., ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice.

Informujemy, że niniejsze pismo nie upoważnia do wystawiania oświadczenia o zgodzie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz do wykonywania robót w terenie.

W celu uzyskania zgody:

- a. na dysponowanie terenem działki nr 500 obręb Trzepizury w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, należy podpisać umowę na korzystanie z terenu trwale zajętego poprzez pozostawienie obcych nakładów inwestycyjnych na gruncie PKP S.A. Roczna opłata korzystania z zajętego terenu wynosi 672,00 PLN (plus należny VAT). W tej sprawie należy zwrócić się do tut. Oddziału,
- b. na czasowe wejście w teren działki nr 500 obręb Trzepizury należy zwrócić się do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.

Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres trzech lat.

W załączeniu:

1. Potwierdzona dokumentacja

Do wiadomości:

1. NR2

Sprawę prowadzi: Małgorzata Delfin
e-mail: malgorzata.delfin@pkp.pl
tel. 32 / 710 55 97

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03654
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości
Jarosław Padlowski
1

Częstochowa, 15.01.2015r.
ED-ERD7c – 5501/6/15

C&D s.c.
Przedsiębiorstwo Remontowo - Budowlane
ul. Puszkina 41
42-530 Dąbrowa Górnicza

Dotyczy: uzgodnienia

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa, Staropolski Rejon Dystrybucji w odpowiedzi na Państwa pismo L.dz.Z.K.01/01/2015 z dnia 12.01.2015r. informuje, że uzgadnia bez uwag projekt budowlany Modernizacji linii 15 kV relacji PZ Kuźnica – Aleksandria odg. od stanowiska słupowego nr 78 do stanowiska słupowego nr 10 i od stanowiska słupowego nr 5 do stacji transformatorowej S S-692 oraz od stanowiska nr 5 do S-156.

Jednocześnie informujemy, że obowiązująca treść uzgodnienia do wyżej wymienionego przedsięwzięcia zawarta jest w piśmie ED-ERD7c-5501/131-1/14 z dnia 27.11.2014r.

KIEROWNIK REJONU

Wz.

Tomasz Mikuta

PKP Energetyka S.A.
Z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa
Staropolski Rejon Dystrybucji
ul. Spichrzowa 11, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. +48 62 724 34 70
Fax: +48 62 724 15 34

ed.rd7@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704

REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 814.727.740,00 zł
(wpłacony w całości)

www.pkpenergetyka.pl

Katowice 19/01/2015

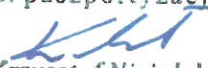
Marek Siwek
Biuro Inwestycji
e-mail: m.siwek@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 1357

**Przedsiębiorstwo Remontowo – Budowlane
„C&D” s.c.**
ul. Puszkina 41
42-530 Dąbrowa Górnicza.

Nr ref.: LBPSm-508-0010/15

**Dotyczy: „Modernizacja linii 15 kV relacji PZ Kuźnica – Aleksandria”
- uzgodnienie projektu budowlanego przejścia pod torami linii
kolejowej nr 61 Kielce - Fosowskie w km 129.210, działka nr 500 obręb
0008 Trzepizury.**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr Z.K.01/01/2015 z dnia 12.01.2015 uzgadnia przedstawiony projekt. Zwracamy jednak uwagę, że kabel światłowodowy własności TK Telekom został w wywiadzie LBPSm-508-0457/14 naniesiony na podstawie projektu wykonawczego - nadal brak geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Z poważaniem
**KOORDYNATOR REGIONALNY
ds. paszportyzacji**

Krzysztof Niziolek



PKP UTRZYMANIE

Katowice, 09.02.2015

Region Utrzymania w Katowicach
St.spec. ds. utrzymania infrastruktury
Lucjan Golasz
tel.: 32 710 14 51
e-mail : lucjan.golasz@telkol.eu

Nr ref.: UTD4-504-26/2015

Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane C&D s.c.
ul. Puszkina 41, 42-530 Dąbrowa Górnicza

Dotyczy: uzgodnienia Projektu Budowlanego „Modernizacji linii kablowej 15kV relacji
PZ Kuźnica-Aleksandria” wraz z odgałęzieniami, w tym przejście pod torami PKP
linii nr 61 Kielce-Fosowskie w km 129.210, dz.500 obr. Trzepizury

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo Z.K.01/01/2015 z dnia
12.01.2015r uzgadnia załączony Projekt Budowlany bez uwag.

Z poważaniem

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI


Wiesław Ignatiuk

IZDKd-505/105/b/2014
Dot. Uzgodnienie branżowe

Częstochowa, dnia 11.12.2014r

**Przedsiębiorstwo Remontowo – Budowlane
„C&D” s.c.
ul. Puszkińska 41
42-530 Dąbrowa Górnicza**

Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie w nawiązaniu do pisma nr L.dz.Z.K.03/10/2014 z dnia 27.10.2014r informuje, że uzgadnia pozytywnie zamierzenie inwestycyjne pn. Modernizacja linii 15kV relacji PZ Kuźnica – Aleksandria” odg. od stanowiska słupowego nr 78 do stanowiska słupowego nr 10 i od stanowiska nr 5 do stacji transformatorowej S S-692 „Aleksandria XII” oraz od stanowiska nr 5 do S-156 „Aleksandria IX. Na załączoną mapę naniesiono urządzenia będące na stanie Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie.

Ponadto informujemy:

1. W przypadku robót na terenie PKP kolidujących z infrastrukturą kolejową prace wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem (osobny na część kolejową) przedstawionym i zatwierdzonym przez tutejszy zakład. Projekt powinien być zatwierdzony lub sporządzony przez osobę mającą odpowiednie uprawnienia budowlane kolejowe. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg planowanych inwestycji przez grunty PKP S.A. trwale oznakowany.
Inwestor jest zobowiązany do uzyskania uzgodnienia z odpowiednimi służbami PKP tj:
 - PKP S.A. - Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, ul. Dworcowa 3
 - TK Telekom - pion operatorski Katowice, ul. Sądowa 7
 - PKP Energetyka S.A. Zakład Staropolski w Częstochowie ul Rejtana 41/43
 - PKP Utrzymanie Sp. z o.o. ul Targowa 74, 03-734 Warszawa
2. Jeżeli na trasie projektowanych instalacji występują zbliżenia oraz krzyżowanie się z kablami: telekomunikacyjnymi, światłowodowymi, energetycznymi i sterowania ruchem kolejowym oraz z sieciami wodną i kanalizacyjną PKP to do prac ziemnych można przystąpić po wykonaniu przekopów kontrolnych, celem ustalenia dokładnego położenia kabli w terenie. Ewentualne kolizje z urządzeniami kolejowymi należy na koszt Inwestora usunąć na podstawie odrębnie opracowanego projektu. W obrębie skrzyżowania prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników odpowiednich służb PKP. Przed przystąpieniem do prac, inwestor lub wykonawca zleci jednostkom kolejowym sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności PKP są odpłatne.
3. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP w granicach władania PKP S.A. Polskie Linie Kolejowe Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do tutejszego Zakładu celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót (terminu, czasu trwania robót i spisania stosownej umowy, opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów) i powołania komisji przekazania terenu PKP. Wstęp na teren PKP na czas prowadzenia robót następuje po komisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.

4. Wykonawca bądź Inwestor zobowiązany jest do spisania umowy z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach na pozostawienie uzbrojenia na terenie PKP.
5. W przypadku przejść pod torami Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie lub na terenie kolejowym wymagane zagłębienie kabla wynosi min 1,5 m.
6. Powyższe uzgodnienie nie upoważnia do rozpoczęcia prac na terenie zarządzanym przez PKP S.A. Polskie Linie Kolejowe i jest ważne przez okres 2 lat.

Opracował:
Daniel Morel,
tel. +48 34 376 16 00

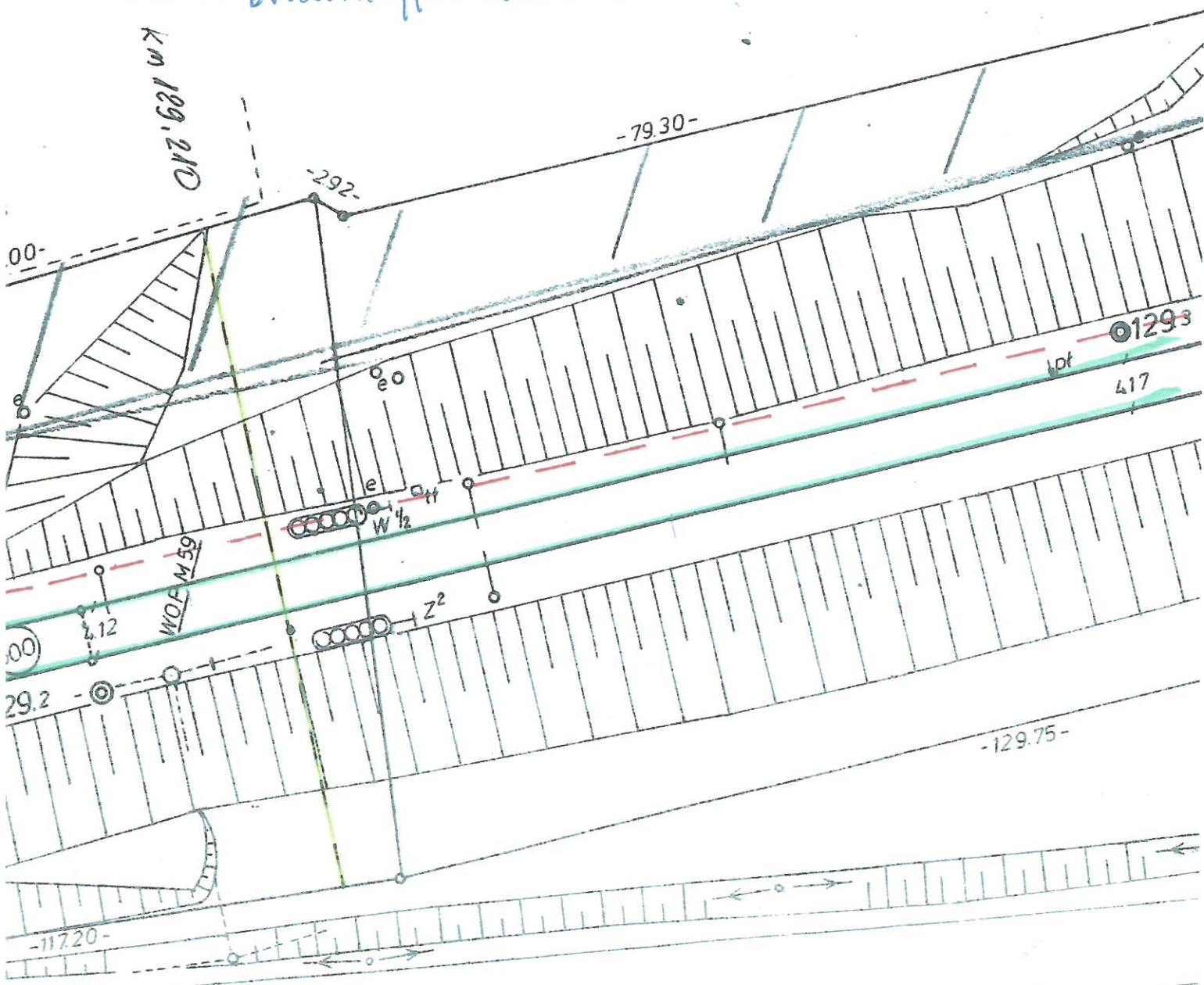

DYREKTOR ZAKŁADU
Ryszard Płota
Zastępca ds. Technicznych

— sieć traliccyjna 3kV konstrukcja
wspornice posadzone w gruncie
na głęb. od 3m.

— projektowany kabel 15kV

inż. Zenon Kret
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
N upr. SLK/0944/POOH/05
Nr przynależności SLK/BD/2234/02

— orientacyjna trasa kabli skł.



Katowice 31/10/2014

Marek Siwek
Biuro Inwestycji
e-mail: m.siwek@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 1357

Przedsiębiorstwo Remontowo – Budowlane
„C&D” s.c.
ul. Puszkina 41
42-530 Dąbrowa Górnicza

Nr ref.: LBPSm-508-0457/14

Dotyczy: „Modernizacja linii 15 kV relacji PZ Kuźnica - Aleksandria” – naniesienie infrastruktury i podanie warunków przejścia pod torami linii kolejowej nr 61 Kielce - Fosowskie w km 129.210 działka nr 500 obręb Trzepizury.

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr Z.K.03/10/2014 z dnia 27.10.2014 zwraca przedstawioną mapę sytuacyjną z naniesionym orientacyjnie ziemnym kablem światłowodowym własności naszej Spółki. Trasa projektowanego kabla SN na działce nr 500 krzyżuje się z naszym kablem - w miejscu kolizji należy nasz kabel zabezpieczyć. W opracowanej i przesłanej do zatwierdzenia w naszej Spółce dokumentacji należy przedstawić sposób zabezpieczenia kabla i przy ewentualnym przewierceniu profil podłużny oraz uwzględnić następujące warunki prowadzenia prac:

- 1/. roboty ziemne w miejscu kolizyjnym będą wykonywane ręcznie i pod technicznym nadzorem (odpłatnym) pracowników TK Telekom,
- 2/. powiadomienie o rozpoczęciu robót ziemnych wymagających technicznego nadzoru powinno nastąpić z 30 - dniowym wyprzedzeniem na adres: TK Telekom Spółka z o.o. Zespół Utrzymania Sieci – Region Katowice ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice /tel. 32 7105650, e-mail: j.stawicki@tktelekom.pl/ z równoczesnym zleceniem płatnego nadzoru - w zawiadomieniu należy również podać numer kontaktowy Wykonawcy.
- 3/. przy pomocy przekopów kontrolnych ustalić dokładne położenie kabla,
- 4/. zabezpieczenie kabla nastąpi na koszt Inwestora,
- 5/. za wszelkie ewentualne straty Spółki TK Telekom wynikłe ze spowodowania awarii kabla podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót.

Upzejmie informujemy, że na terenie planowanej inwestycji występuje infrastruktura teletechniczna miedziana własności PKP Utrzymanie Spółka z o.o. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, z którą należy dokonać stosownych uzgodnień.

Z poważaniem
KOORDYNATOR REGIONALNY
ds. paszportyzacji

Krzysztof Niziołek

kabel siłotransowy TK Telekom
(we wspólnym wykopie z kablami PWPiK)

Naruszenie trasy urządzeń telekomunikacyjnych są orientacyjne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego ustudowania urządzeń. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania w stosunku do naszych urządzeń należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. W przypadku konfliktu urządzenia telekomunikacyjnego należy zabezpieczyć lub przebudować na koszt Inwestora. Roboty w pobliżu naszych urządzeń wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela naszej Spółki. Za wyniki uszkodzenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych kosztami zostanie obciążony Wykonawca. Uzgodnienie powyższe ważne jest na okres 2 lat.

projektowany kabel 15kV

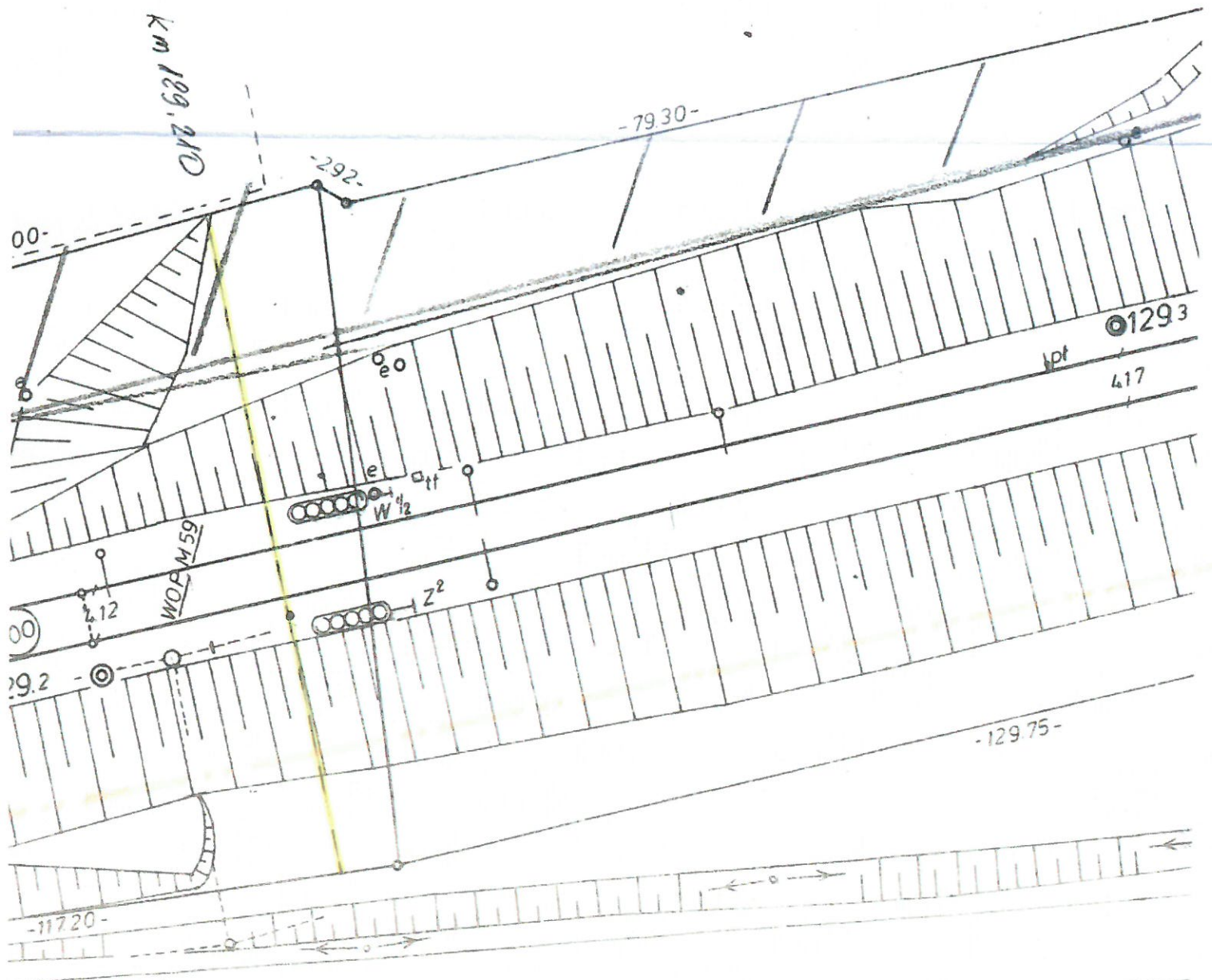
Warszawa dnia 31.10.2014r

LBPSm-SD8-0457/14

inż. Zenon Kret
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
N upr. SLK/3844/POOH/05
Nr przynależności SLK/BD/2234/02

TK Telekom
spółka z o.o.

ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa



Częstochowa, 27.11.2014r.
ED-ERD7c – 5501/131-1/14

C&D s.c.
Przedsiębiorstwo Remontowo - Budowlane
ul. Puszkina 41
42-530 Dąbrowa Górnicza

Dotyczy: uzgodnienia

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa, Staropolski Rejon Dystrybucji w odpowiedzi na pismo L.dz.Z.K.03/10/2014 z dnia 27.10.2014r. zwraca mapę wraz z wywiadem branżowym dotyczącym projektowanej inwestycji polegającej na „Modernizacji linii 15 kV relacji PZ Kuźnica – Aleksandria odg. od stanowiska słupowego nr 78 do stanowiska słupowego nr 10 i od stanowiska słupowego nr 5 do stacji transformatorowej S S-692 oraz od stanowiska nr 5 do S-156.

Informujemy, że na zaznaczonym terenie posiadamy kabel sterowniczy 1 kV, który został naniesiony orientacyjnie na załączonej mapie i który wchodzi w kolizję z projektowanym kablem 15kV. W związku z powyższym należy w opracowywanym przez Państwa projekcie uwzględnić poniższe warunki:

1. Wszelkie prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić wyłącznie sposobem ręcznym, pod pełnym nadzorem naszych pracowników. W tym celu z 14-dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić nasz zakład o zamierzonym rozpoczęciu prac. (szczegółowych informacji dotyczących nadzoru planowanych prac udziela Zakład Staropolski Oddział Usług tel. 034 3761475; 697 040 746).
2. Przed rozpoczęciem wykonywania prac ziemnych, należy przy pomocy przekopów kontrolnych ustalić w miejscach stwierdzonych kolizji dokładne położenia kabli energetycznych. W przypadku stwierdzonych nieprawidłowości (kolizji) należy urządzenia przebudować, bądź odpowiednio zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami. Powyższy zakres robót Inwestor wykona własnym kosztem i staraniem. W przypadku realizacji usunięcia kolizji (przebudowy urządzeń) przez Inwestora lub działającego na jego zlecenie wykonawcy, Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za prace prowadzone na Urządzeniach w procesie usuwania kolizji.
3. Realizacja prac nie może powodować zakłóceń w pracy sieci i urządzeń elektroenergetycznych PKP Energetyka.
4. W przypadku konieczności odkrycia podczas wykonywanych prac naszych kabli należy je odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem bądź ewentualną kradzieżą.
5. Za wszelkie szkody powstałe na naszych urządzeniach podczas realizacji prac objętych przedmiotową inwestycją w tym za ewentualne straty Spółki PKP Energetyka wynikłe z zaistniałych uszkodzeń, awarii, bądź kradzieży zostanie obciążony finansowo wykonawca robót.

W załączeniu przesyłamy fakturę VAT za uzgodnienie.

Sprawa prowadzi:

Michał Rusek

PKP Energetyka S.A.

Oddział Dystrybucja Energii Elektrycznej

Staropolski Rejon Dystrybucji

ul. Rejtana 41/43

42-200 Częstochowa

tel. kom. 697 042 073

tel. 34 376 15 64

KIEROWNIK REJONU

wz.

Tomasz Mikuta

PKP Energetyka S.A.

Z siedzibą w Warszawie

ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa

Oddział w Warszawie –

Dystrybucja Energii Elektrycznej

ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Staropolski Rejon Dystrybucji

ul. Spichrzowa 11, 63-400 Ostrów Wielkopolski

tel. +48 62 724 34 70

Fax. +48 62 724 15 34

ed.rd7@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy

XII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego

numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704

REGON: 017301607

kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł

(wplacony w całości)

www.pkpenergetyka.pl

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie - Usługi
Zastępca Naczelnika
Sektora Zasilania Elektroenergetycznego
w Lublinie
ul. Cegielniana 19, 42-700 Lubliniec
tel. 34 376 22 80, fax 34 376 23 27
NIP 526-25-42-704, REGON 14791407-00257

SEKCJA ZASILANIA
ELEKTROENERGETYCZNEGO
w Częstochowie

Kabel sterowniczy 1kV

ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI

Jerzy Giero

Na trasie projektowanego kabla 15kV
nie posiadamy urządzeń.

Uwagi: Ponieważ trasa projekt. kabla
przebiega w granicy utrzymania
urządzeń, prosimy także o uzgodn.
z EZS2 Częstochowa Raków.

ZASTĘPCA NACZELNIKA SEKCJI

Jacek Micore

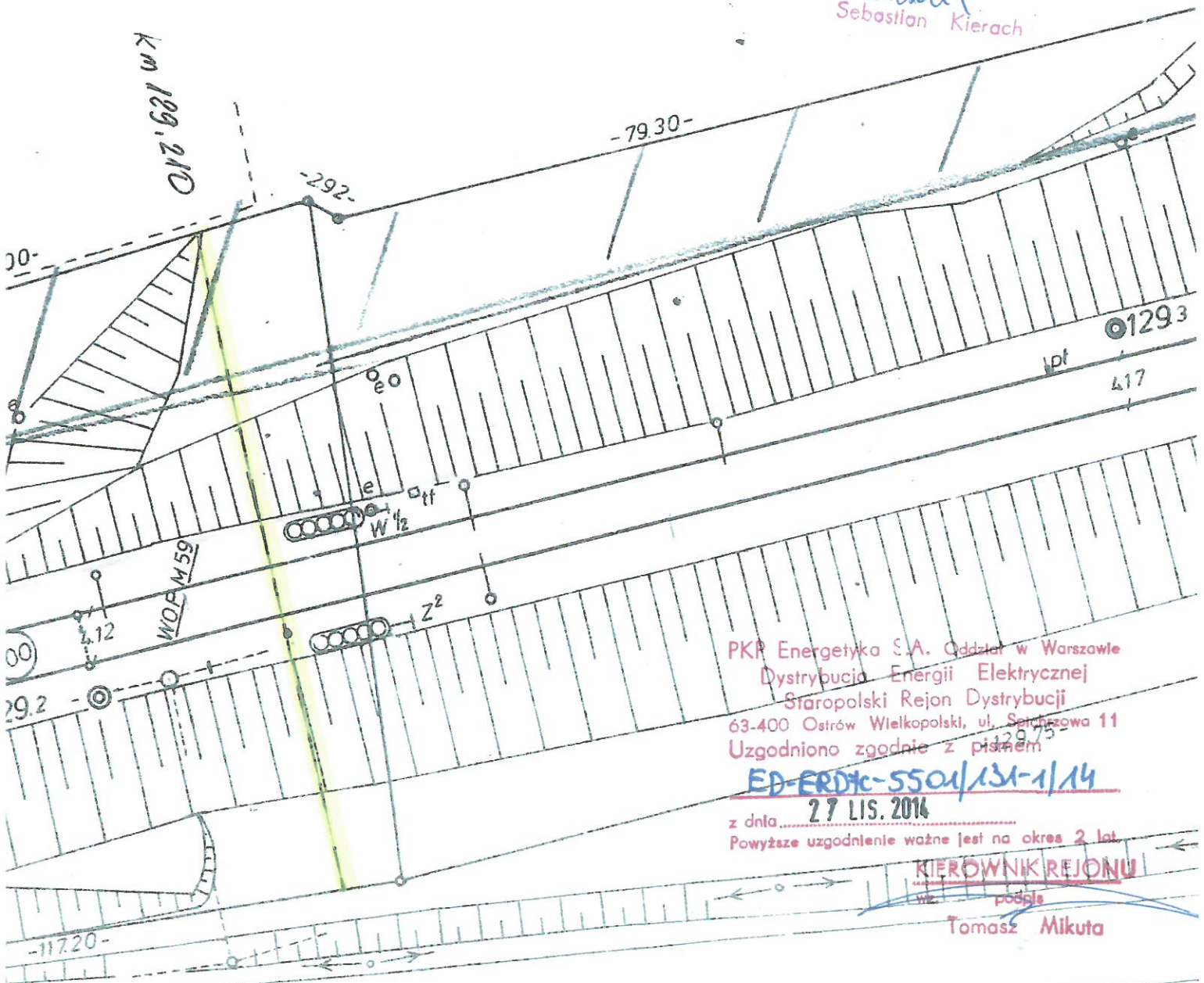
projektowany kabel 15kV

Sektor Zasilania Elektroenergetycznego
Częstochowa Raków

inż. Zenon Kret
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
N upr. SLK/0844/POOH/05
Nr przynależności SLK/BD/2234/02

Na przekształbionych terenie we
posiadamy urządzeń

Zastępca Naczelnika Sekcji
Wacław
Sebastian Kierach



PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Śląski Rejon Dystrybucji
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Serpierzowa 11
Uzgodniono zgodnie z pismem

ED-ERDk-5504/131-1/14

z dnia 27 LIS. 2014

Powyższe uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat

KIEROWNIK REJONU

we podp.

Tomasz Mikuta

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Katowicach

ul. Dworcowa 3
40-012 Katowice
tel.: +48 32 710 63 40
fax.: +48 32 710 55 85
e-mail: n.katowice@pkp.pl
www.pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Wydział Zarządzania Mieniem

Katowice, dn. 05.12.2014 r.

NKa9.614.887.2014.MD/4
2014-0635456

**Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane
C&D s.c.
ul. Puszkina 41
42-530 Dąbrowa Górnicza**

Dotyczy : uzgodnienie branżowe dla projektowanej inwestycji pn.: „Modernizacja linii 15 kV relacji PZ Kuźnica – Aleksandria”, linia kolejowa nr 61 Kielce – Fosowskie w km 129,210.

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. Z.K.03/10/2014 z dnia 27.10.2014r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach przesyła uzgodnienie branżowe.

Informujemy, że w obrębie przedstawionej lokalizacji tut. Oddział nie posiada środków trwałych.

Dla pełnego zaopiniowania w/w inwestycji należy zwrócić się o uzgodnienia do n/w:

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych, ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa.
2. PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Staropolski, ul. Rejtana 41/43, 42-207 Częstochowa.
3. TK Telekom Sp. z o.o., ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice.
4. PKP Utrzymanie sp. z o.o., ul. Targowa 74, 03-374 Warszawa.

Zwracamy uwagę, że w celu uzyskania uzgodnienia planowanego zamierzenia inwestycyjnego (otrzymanie warunków uzyskania zgody na wejście w teren i prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek PKP S.A.) koniecznym jest przedłożenie:

1. Dwóch egzemplarzy aktualnej mapy (skala 1:500 lub 1:1000) w zakresie sytuacji i ewidencji (czytelne granice i numery działek PKP S.A.) wraz z naniesioną lokalizacją planowanego zamierzenia inwestycyjnego.
2. Wykazu działek PKP S.A. na których zlokalizowana jest planowana inwestycja.
3. Wypisów z rejestru gruntów dla tych działek PKP S.A.
4. Wskazanie inwestora planowanej inwestycji.

Informujemy, że prace geodezyjne i projektowe na terenach zamkniętych wymagają zgłoszenia w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej - Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Katowicach, ul. Dworcowa 3, 40-012 Katowice.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres trzech lat.
Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT.

W załączeniu

1. Potwierdzona dokumentacja

Do wiadomości:

1. NR2

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Delfin

tel. 32 710 55 97

e-mail: malgorzata.delfin@pkp.pl

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna

z siedzibą w Warszawie

ul. Szczesińska 62, 00-973 Warszawa

KRS 0000019193

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy

XII Wydział Gospodarczy

REGON 000 126 801-03654

NIP 525-00-00-251

Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł

w całości wpłacony

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości

Jarosław Padlowski

projektowany kabel 15kV

inż. Zenon Kret
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
N upr. SLK/0944/POOH/05
Nr przyłączeniowy SLK/BD/2234/02

PKP S.A.

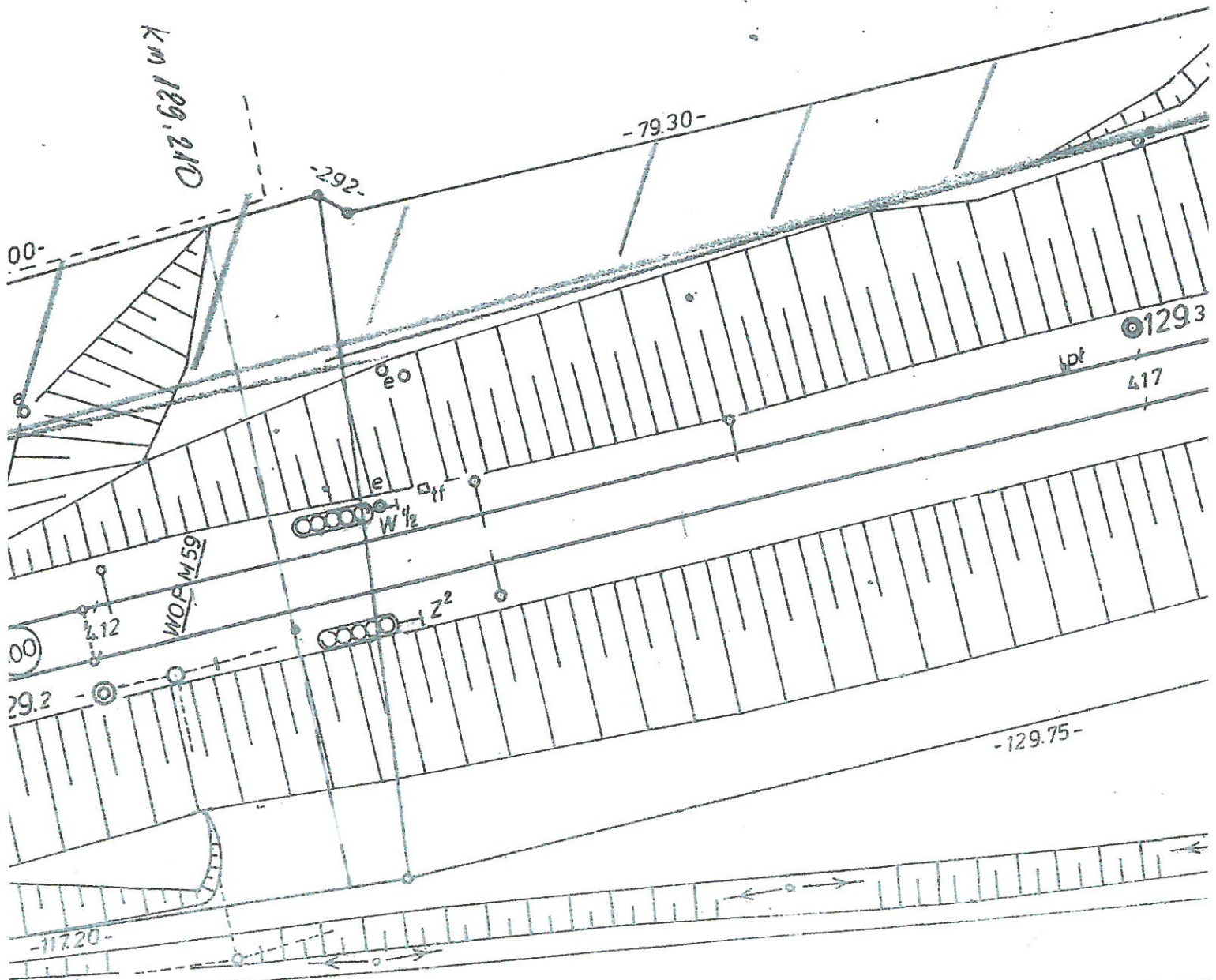
Biuro Gospodarowania Nieruchomościami
w Katowicach
Dzielnia 3, 40-012 Katowice
t. 525-000-02-51

Uzgodniono z pismem

11029614 887 1014 MD/14

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości

Jarosław Padlowski
1.





PKP UTRZYMANIE

Region Utrzymania Katowice
Główny spec ds. technicznych Ryszard Szewczyk
tel.: 32 710 62 54
e-mail: Ryszard.Szewczyk@telkol.eu

Katowice, 2014.11.24

Nr ref.: UTRT4.2-508-16/2014

**PRZEDSIĘBIORSTWO
REMONTOWO-BUDOWLANE C&D s.c.
42-530 Dąbrowa Górnicza
ul. Puszkina 41**

Dotyczy: wywiad branżowy dot. przejścia pod torami PKP linia nr 61 Kielce – Fosowskie w km 129,210 dla modernizacji linii 15 kV.

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo nr Z.K.03/10/2014 z dnia 27.10.2014 r. zwraca mapę z naniesionym orientacyjnie teletechnicznym kablem magistralnym własności PKP Utrzymanie Sp. z o.o. typu TKD 63x2. Ponieważ wystąpi kolizja poprzeczna z naszą infrastrukturą podziemną należy przejście pod torami (przewiert) i kabel 15 kV zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto należy uwzględnić, że wszelkie prace ziemne w miejscach kolizji należy prowadzić pod technicznym płatnym nadzorem naszych pracowników o który należy wystąpić z 14-dniowym wyprzedzeniem do PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Katowicach 40-078 Katowice ul. Sądowa 7 (e-mail: Wieslaw.Ignatiuk@telkol.eu).

W opracowywanym przez Państwa projekcie należy przewidzieć sposób zabezpieczenia naszego kabla na czas prowadzenia robót i po ich zakończeniu, który również należy uzgodnić.

Nadmieniamy, że w kablu przebiegają łącza, które bezpośrednio związane są z bezpieczeństwem prowadzenia ruchu pociągów. W przypadku uszkodzenia kabel zostanie w trybie awaryjnym naprawiony przez PKP Utrzymanie Sp. z o.o., a sprawca zostanie obciążony kosztami na które zostanie wystawiona faktura Vat. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURO
Wz

Ryszard Szewczyk

KOORDYNATOR REGIONU
Utrzymania
z. up.

Ryszard Szewczyk

PKP Utrzymanie spółka z o.o.
REGION UTRZYMANIA W KATOWICACH
ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice
NIP: 113-28-75-351, REGON: 147190587
KRS: 0000504917

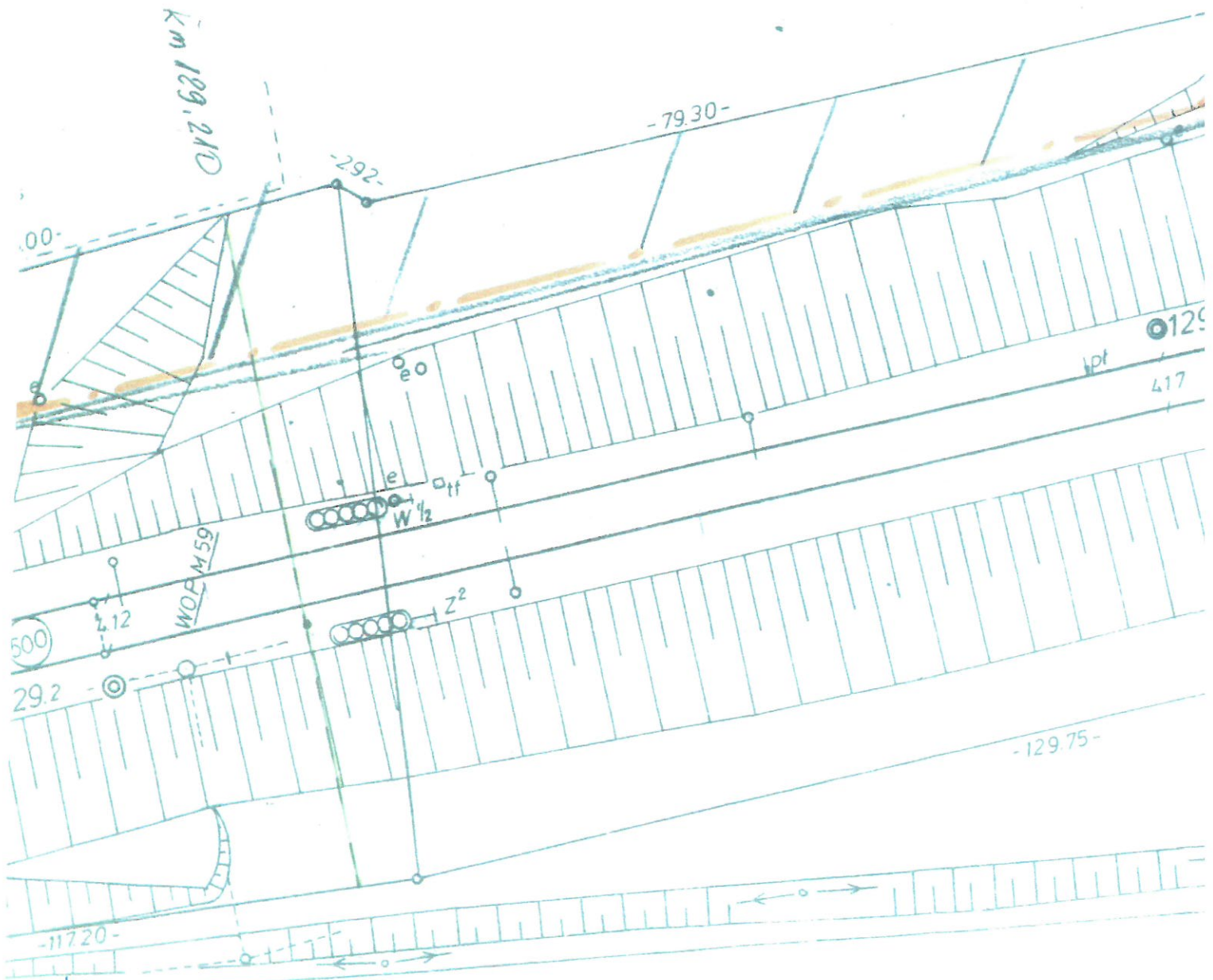
KABEL TELETECHNICZNY
TUD 63x2 REL CZEŚCIECHOWO
DN. 17.11.16. - HERBY NOWA

BRYGADZISTA

Artur Kędzia

projektowany kabel 15kV

inż. Zenon Kret
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
N upr. SLK/0044/POOH/05
Nr przynależności SLK/BD/2234/02

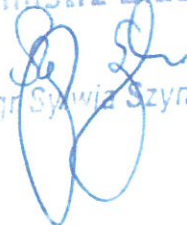


GKN.6727.12.2015

WYPIS
ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta
i Gminy Blachownia

Zgodnie z przyjętym uchwałą nr 263/L/2010 z dnia 10 maja 2010 roku przez Radę Miejską w Blachowni „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Blachownia teren określony, jako działka o numerze ewidencyjnym 500 k. m. 3 obręb geodezyjny Trzepizury położony jest na obszarach oznaczonych symbolami:

- działka o numerze ewidencyjnym 500 w całości położona jest na obszarze oznaczonym jako **LINIA KOLEJOWA,**

Burmistrz Blachowni

mgr Sylwia Szymańska

Pouczenie:

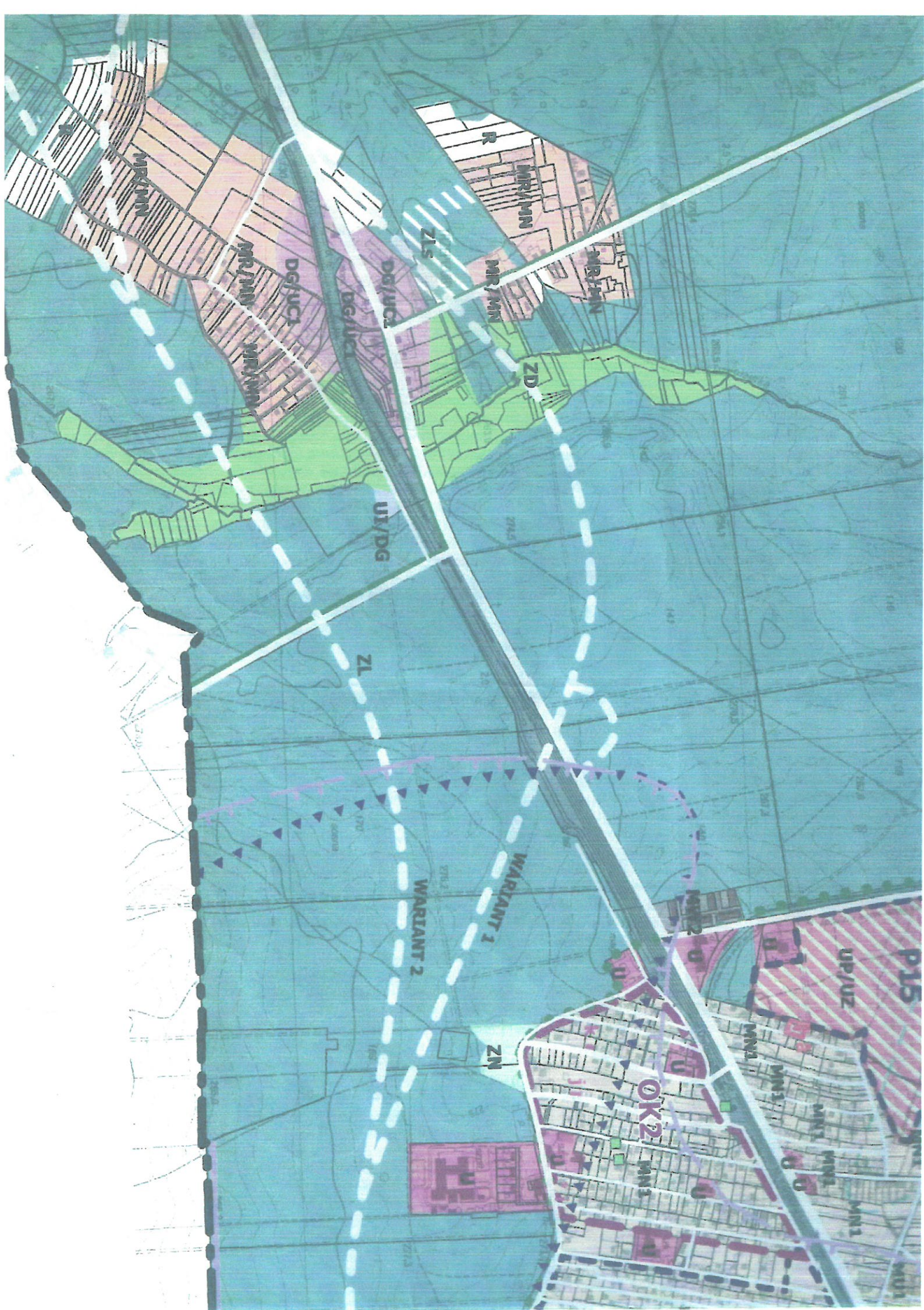
Wypis i wyrys traci swą ważność w przypadku zmiany studium lub uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Załącznik:

fragment studium w skali 1:10000

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane „C&D” S.C
ul. Puszkina 41
42-530 Dąbrowa Górnicza
2. Kopia A/a D.K.



GK 6621.1 013 2014 WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW
z komentarzemWojewództwo śląskie
Powiat częstochowski
Jednostka ewidencyjna 240401_4, Blachownia Miasto, Obręb Nr 0008, Trzeźpizury

DZIAŁKA ozn. mapy	numer	POW. [ha]	NAZWISKO / IMIĘ (NAZWIA) własności lub władającego	UDZ WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość, ulica nr	J.R.
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
3	5202	0.0532	Kom. 9/97/4/02/8/02 kom. do JR 8/02 uz. Ls		[nom. praw CZ1C/001/26980/4] Id. dz. 240401_4 0008 520/2	1
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
3	5203	12.3340	Kom. 9/97/4/02/8/02 kom. do JR 8/02 uz. Ls		[nom. praw CZ1C/001/26980/4] Id. dz. 240401_4 0008 520/3	1
II działek 11						
		Suma pow. 39 2130	Słownie: trzydzieści dziewięć hektarów dwa tysiące sto trzydzieści m2			
Sporządzono według stanu na dzień 2014.01.16 09.15.42						
Sporządziła: Anna Łaban						

Łaban Anna
Sporządziła

GK 6621.1 013 2014 WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW
z komentarzemWojewództwo śląskie
Powiat częstochowski
Jednostka ewidencyjna 240401_4, Blachownia Miasto, Obręb Nr 0008, Trzeźpizury

DZIAŁKA ozn. mapy	numer	POW. [ha]	NAZWISKO / IMIĘ (NAZWIA) własności lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość, ulica nr	J.R.
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
1	93	0.2450	Małż.: Piłóg Bogumił (Jan, Jadwiga), Piłóg Helena (Edmund, Janina)	1/1	42-280 Blachownia, Państw 88, 42-280 Blachownia, Państw 88	216
	uz. LNV	0.2450				
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
1	161	0.0980	Małż.: Głoc Czesław (Tadeusz, Regina), Głoc Ełbiała (Zenon, Genowefa)	1/1	42-280 Blachownia, Lubiniecka 3, 42-280 Blachownia, Lubiniecka 3	109
	uz. PAIV	0.0980				
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
			Skarb Państwa	1/1		
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
1	188	1.35	Skarb Państwa "Polskie Koleje Państwowe" Spółka Akcyjna z/s w Warszawie	1/1	00-973 Warszawa, Szczecińska 62	102
	uz. df	1.35				
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
2	448	3.6390	Kom. teren zamknięte Kom. do JR ZM 3/01 uz. Tk	1/1	[nom. praw KW 80586 GKZ- 72241/2/199] [nom. praw inna Decyzja nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r.] Id. dz. 240401_4 0008 449	75
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
3	495	0.85	Kom. teren zamknięte Kom. do JR ZM 3/01 uz. Tk	1/1	[nom. praw CZZC/000459/191] Id. dz. 240401_4 0008 495	102
	uz. df	0.85				
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
3	496	1.02	Kom. teren zamknięte Kom. do JR ZM 3/01 uz. Tk	1/1	[nom. praw CZZC/000459/191] Id. dz. 240401_4 0008 496	102
	uz. df	1.02				
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
			Skarb Państwa "Polskie Koleje Państwowe" Spółka Akcyjna z/s w Warszawie	1/1	00-973 Warszawa, Szczecińska 62	
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
3	500	2.60	Kom. ZM 6/01, teren zamknięte uz. Tk	1/1	[nom. praw CZ1C/0006698/97] [nom. praw inna Decyzja nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r.] Id. dz. 240401_4 0008 500	136
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
			Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśno Lasy Państwowe Nadleśnictwo Herby	1/1	42-284 Herby, Lubiniecka 6	
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
3	806	16.12	Kom. 9/97/4/02/ Kom. do JR 8/02 uz. Ls		[nom. praw CZ1C/001/26980/4] Id. dz. 240401_4 0008 506	1
Blachownia Miasto Trzeźpizury						
3	5201	0.9328	Kom. 9/97/4/02/8/02/ Kom. do JR 9/02 uz. Ls		[nom. praw CZ1C/001/26980/4] Id. dz. 240401_4 0008 5201	1
Blachownia Miasto Trzeźpizury						

Zaświadczenie o terenach zamkniętych

z dnia : 20 listopada 2014

Jednostka ewidencyjna: BLACHOWNIA M.

Obręb: TRZEPIZURY

Właściciel: SP / PKP

Władający: PKP S.A.

Teren zamknięty TAK - Zgodnie z decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014
(Dziennik Urzędowy Ministra Infrastruktury z dnia 27.03.2014 poz.25)

Nr. mapy	Nr. działki	Nr. Księgi Wieczystej	Powierzchnia	Tereny kolejowe		Nr linii
				Od km	Do km	
3	500	KW Nr 96699	2,6000	128,660	129,225	61

Naczelnik Wydziału
Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych

Stanisław Koczwar

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
na d a j e

Panu(i) Zenonowi Kret

Inż. budownictwa w specjalności drogi żelazne
ur. dnia 13 września 1951 w Zaborzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/0944/POOH/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Zenon Kret posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

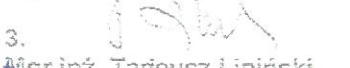
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Zenon Kret
Wyszyńskiego 19A/21
42-300 Myszków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

inż. Zenon Kret
Upewnienien budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
N upr. SLK/0944/POOH/05
Nr przynależności SLK/BD/2234/02

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Zenon Kret jest uprawniony(a) w specjalności kolejowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak: linie, węzły i stacje kolejowe oraz urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PIRZEWODNIŁO
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewski

inż. Zenon Kret
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
N upr. SI 111/944/POOH/05
przynależność SLKI BD/2234/02



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-L4P-8LW-4DA *

Pan Zenon Kret o numerze ewidencyjnym SLK/BD/2234/02
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 19a/21, 42-300 Myszków
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-10 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

inż. Zenon Kret
Uprawnienia wydawiane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej;
N upr. 41-1944-POOH/05
Nr przynależności SLK/BD/2234/02



Rzeczpospolita Polska
Okręgowy Inspektor Kolejnictwa
w Katowicach
inż. Jerzy Łapaj

Katowice, dnia 29 listopada 1999

Znak: OIK 4 - 9301/17/99

DECYZJA

Nr ewidencyjny OIK 4 - K - 76/1999

Na podstawie art. 12 ust. 1 i 3 art. 13 ust. 1 pkt. 2 oraz ust. 2, 3 i 4 i art. 14 ust. 3 pkt. 4 oraz ust. 4 w związku z art. 16 ust. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U., Nr 89, poz. 414, z 1996r. Nr 100, poz. 465, Nr 106, poz. 490, Nr 146, poz. 680, z 1997r. Nr 88, poz. 554 i Nr 111, poz. 726, z 1998r. Nr 22, poz. 118 i Nr 106, poz. 668 z 1999r. Nr 4, poz. 412) oraz § 2 pkt. 1, § 10 ust. 1 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego (Dz. U. z 1997r. Nr 4, poz. 23 oraz z 1999r. Nr 16, poz. 153), w związku z art. 104 § 1 i § 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku i złożeniu egzaminu:

nadaję Pani
mgr inż. DOROCIE PRZYBYŁE
c. Czesława, ur. dn. 18.10.1953r. w Łazach
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI
LINIE, WĘZŁY I STACJE KOLEJOWE

co jest zgodnie z § 3 pkt. 1 i § 5 ust. 1 w/w. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20.12.1996r.

UZASADNIENIE

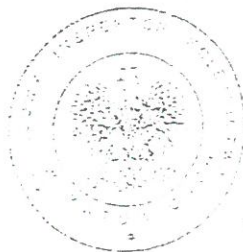
Na podstawie dokumentów złożonych przez Wnioskodawcę ustalono, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych.

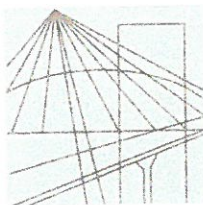
W dniu 29 listopada 1999r. Wnioskodawca złożył egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym ze znajomości przepisów prawnych, dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętności praktycznego zastosowania wiedzy technicznej przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Katowicach zarządzeniem Nr 2/1999 z dnia 27 maja 1999r. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Głównego Inspektora Kolejnictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Katowicach w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują

1. Pani Dorota Przybyła
ul. Słowackiego 8 m 37, 42 - 217 Częstochowa
2. Główny Inspektor Kolejnictwa
ul. Chałubińskiego 4/6, 00 - 928 Warszawa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00 - 926 Warszawa 63
4. OIK Katowice - a/a





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 13 marca 2014 r.

Pani Dorota Przybyła

ul. Słowackiego 8 m.37

42-200 Częstochowa

ZAŚWIADCZENIE

Pani Przybyła Dorota

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/2239/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.03.2015 r.

WICEPRZEDSIĘDZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Sławomir Czerniecki

GW

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.piib.org.pl www.slk.piib.org.pl

inż. Zenon Kret
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
N upr. SLK/1941/POWI/05
Nr przynależności SLK, BD/2234/02

URZĄD WOJEWÓDZKI

Województwo Śląskie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Gospodarki Budowlanej

Częstochowa

dnia 7. 11.

94

19 r.

Nr UAN-VIII-7342/156/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 4 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1979 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jan KOSTRZANOWSKI syn Jana

(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 13 czerwca 57 r. w Zawierciu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - obejmującej instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

(specjalizacja zawodowa)

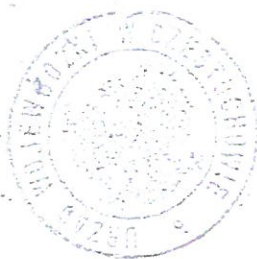
WA Kr 101/83- MA-BUA/14 2000 str. usp j. z 18-88.

mgr inż. Jan Kostrzanowski
projektant urządzeń, instalacji i sieci
elektrycznych bez ograniczeń
nr upr. UAN-VIII-642/156/94
nr ewid. Ś.O.U.B. ŚLNS/1552

Obywatel(ka) Jan KOSTRZANOWSKI jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.
2. W budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m^3 do kierowania, kontrolowania i nadzorowania budowy i robót oraz do oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.



4 apr 77
[Signature]

nr. 2.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność
i wyrażenie

mgr inż. Jan Kostrzanowski
projektant urządzeń, instalacji i sieci
elektrycznych bez ograniczeń
nr upr. JAN-VII-7342/156/94
nr ewid. S.O.I.I.B. SLK/IE/1552/02



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-261-YUA-3WG *

Pan Jan Kostrzanowski o numerze ewidencyjnym SLK/IE/1552/02
adres zamieszkania ul. Hektarowa 29, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-19 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

inż. Zenon Kret
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
N upr. SLK/1944/POOH/05
Nr przynależności SLK/BD/2234/02