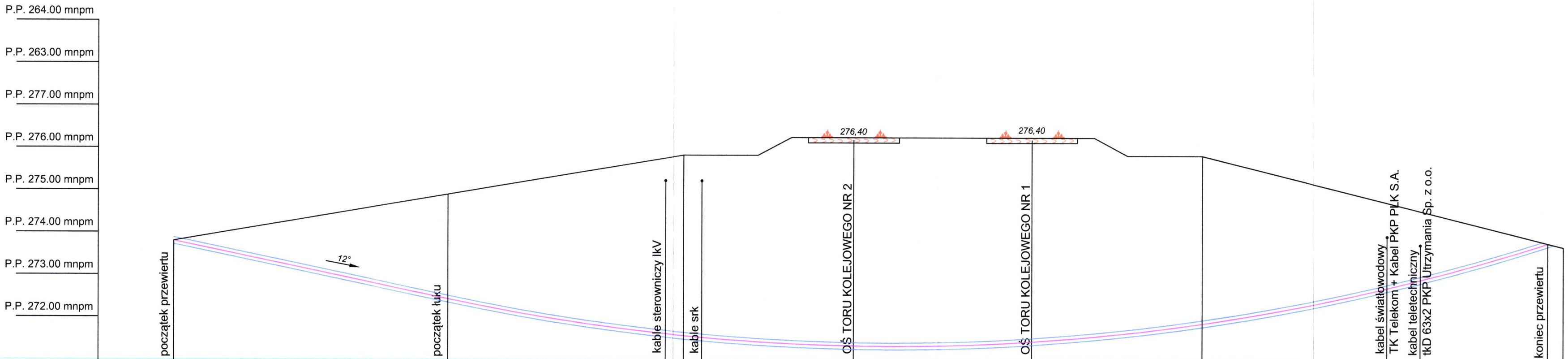

RZĘDNA TERENU ISTN.	273,80	273,80	274,81	275,84	276,40	276,40	275,84	275,84		
RZĘDNA OSI RURY		273,80	272,43	271,57	271,34	271,44	271,88	273,79		
GŁĘBOKOŚĆ UŁOŻENIA DO OSI RURY	0,00	0,00	2,38	4,27	5,06	4,96	3,96	0,00		
ŚREDNICA I MATERIAŁ		RDHPEp 160/9.1 17,6 SRD11								
DŁUGOŚCI I SPADKI		l =6,60 m 12°		l = 26,21 m R = 50,00 m						
ODLEGŁOŚCI	0,00	1,78	8,24	13,78	17,78	21,98	25,98	34,11	34,48	

BIURO PROJEKTÓW

Przedsiebiorstwo Remontowo – Budowlane C&D s.c.
ul. Puszkina 41 42-5300 Dąbrowa Górnicza

Nazwa projektu

Modernizacja linii 15 kV relacji PZ Kuźnica – Aleksandria odgałęzienie od stanowiska słupowego nr 78 do stanowiska słupowego 10 i od stanowiska nr 5 do stacji transformatorowej S-692 "Aleksandria XIII" oraz od stanowiska nr 5 do S-156 "Aleksandria IX" – przejście pod torami linii 61 Kielce – Fosowskie w km 129,210

Przedmiot rysunku

Przewiert pod torami nr 1 i 2 linii 61 w km 129,210

Stadium

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przejście pod torami kolejowymi nr 1 i 2 linii nr 61 w km 129,210

Skala: 1:100

Nr rys.: 3

	Imie i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	inż. Zenon Kret	linie, węzły stacje kolejowe	SLK/0944/POOH/05	01.2015	
Sprawdziła:	mgr inż. Dorota Przybyła	linie, węzły stacje kolejowe	OIK4-K-76/1999	01.2015	