

Będzin, dn. 28.10.2016 roku

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu
Nr 2016/TD-OB/03866/L**

Dotyczy: postępowania Nr 2016/TD-OB/03866/L

W związku z pytaniami Wykonawcy do Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu pn.

Zwiększenie możliwości przesyłowych linii 110 kV Siersza – Olkusz – tor 1 i 2 (remont linii 110 kV Siersza – Olkusz – tor 1 i 2).

Zmawiający udziela odpowiedzi jak niżej:

Pytania:

„Zgodnie z zasadami realizacji inwestycji budowlanych, Zamawiający jest odpowiedzialny za projekt, który dostarcza, mając w tym przedmiocie regres do projektanta. Oferent chcąc dokonać dokładnej wyceny oferty, w toku analizy dokumentacji wykonawczej zauważył następujące nieprawidłowości:

- 1. Błędnie wrysowane zwisy projektowanych przewodów na profilach. Przy obliczaniu zwisów nie zastosowano metody przęsła równoważnego. Dodatkowo zwis nie odzwierciedla krzywej łańcuchowej, zatem odległości do obiektów krzyżowanych są błędne i mogą się okazać niewystarczające.*
- 2. Błędnie dokonano analizy odległościowej w przęśle 8-9 od krzyżowanej linii 220kV. Błędnie wrysowano zwisy linii 220kV i nie uwzględniono podskoku i obciążenia sadią, co również może skutkować niedochowaniem odległości normowych.*
- 3. Na profilach zwisy przewodów wrysowano w oparciu o normę PN-E 05100, przy czym, zgodnie z opisem technicznym linia zaprojektowana jest według normy PN-EN 50341.*

Wyżej wskazane nieprawidłowości przedstawiono w załączeniu.

Z uwagi na powyższe prosimy o wyjaśnienie, czy w zakresie obowiązków Wykonawcy w toku realizacji Przedmiotu Umowy, jest dokładna analiza dokumentacji wykonawczej przedłożonej przez Zamawiającego w dokumentacji postępowania?

Czy Wykonawca w przypadku zauważenia błędów w dokumentacji jest zobowiązany do jej poprawienia?

Kto ponosi koszty wykonania ewentualnych prac dodatkowych lub zamiennych, które wynikną na skutek zauważenia ewentualnych wad w dokumentacji wykonawczej dostarczanej przez Zamawiającego?”

Odpowiedzi:

- 1. Z uwagi na wiek linii i technologię w jakiej została wykonana oraz remontowy charakter robót linia podstawowo ma spełniać wymogi normy PN E 05100, przy czym, jeżeli warunki terenowe na to pozwalają, nowe konstrukcje wsporcze i odstępy izolacyjne oraz poziomy obostrzenia linii mają spełniać wymogi normy PN E 50341 3 22 2010.**

2. Profil remontowanej linii w przęśle 8/9, w którym występuje skrzyżowanie z linią 220kV, został uzgodniony z właścicielem tej linii, tj. PSE.
3. Jeżeli wystąpi konieczność korekty profilu 8/9 na skutek błędu projektowego to korekta zostanie dokonana przez Projektanta staraniem Zamawiającego.
4. Do oferty należy przyjąć wykonanie profilu 8/9 zgodnie z projektem wykonawczym.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Departament Zakupów i Logistyki
Kierownik Wydziału Realizacji Zakupów

Justyna Wieja-Skubis

Załączniki:

Załącznik do pytań - Profil.

