

Jaworzno, dnia 09.11.2018 r.

Sygnatura: FZ/FZZ/2089/DS/2018

Nr referencyjny: 2018/TWD/TWD/03330/L-246/P/DS.

**Wykonawcy zainteresowani
postępowaniem o udzielenie
Zamówienia Publicznego**

dotyczy : Postępowanie o udzielenie Zamówienia Publicznego sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: „Usługa kompleksowej obsługi bocznicy kolejowej w Zakładzie Górniczym Brzeszcze dla TAURON Wydobycie S.A.”

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

W związku z otrzymanymi pytaniami w sprawie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie Zamówienia Publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Usługa kompleksowej obsługi bocznicy kolejowej w Zakładzie Górniczym Brzeszcze dla TAURON Wydobycie S.A.” Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej cytuje pytania Wykonawcy oraz odpowiedzi Zamawiającego.

Pytanie nr 1:

Jaki jest koszt szkolenia BHP pracownika zatrudnionego do realizacji przedmiotu zamówienia przed rozpoczęciem robót oraz szkolenia pracowników w zakresie porządku i dyscypliny pracy, występujących zagrożeń oraz dróg dojścia do miejsc wykonywania pracy, zasad łączności, systemu alarmowania, zgłaszania wypadków i zagrożeń, zgodnie z programem szkolenia zatwierdzonym przez KRZG Zakładu Górniczego Brzeszcze TAURON Wydobycie S.A. o którym mowa w pkt 2.2 ppkt 1) lit b).

Odpowiedź:

Koszt szkolenia BHP jednego pracownika w dniu 09.11.2018r. wynosi – 65,00 zł

Pytanie nr 2:

W związku z koniecznością zapoznania się z zakresem obowiązków na stanowiskach pracy oraz zakresem i trybem wykonywania prac, zwracamy się z prośbą o udostępnienie w wersji elektronicznej obowiązujących na bocznicy przepisów wewnętrznych (przepisów dotyczących utrzymania infrastruktury - tory i rozjazdu, urządzeń srk) oraz Regulaminu pracy bocznicy i schematu bocznicy.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni „Instrukcję Utrzymania infrastruktury kolejowej na Bocznicy Kolejowej ZG Brzeszcze”, „Instrukcję sygnalizacji kolejowej na Bocznicy kolejowej ZG Brzeszcze ” oraz „Regulamin pracy bocznicy”.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie zakresu prac dla robót utrzymaniowych, robót konserwacyjnych oraz diagnostyki (OPZ pkt. 1.2.1).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w jego rozumieniu diagnostyka polega na prowadzeniu kontroli stanu technicznego elementów infrastruktury z równoczesnym zgłaszaniem nieprawidłowości do Zamawiającego. Utrzymanie natomiast to prace przeprowadzane w celu doprowadzenia do stanu wymaganego, gwarantującego bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego.

Pytanie nr 4:

Czy zapis OPZ pkt 2.1.6) "6) zapozna i przeszkoli maszynistów - pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i prowadzenia dostarczonych pojazdów trakcyjnych po dostarczeniu pojazdów, a przed rozpoczęciem okresu realizacji umowy w zakresie niezbędnym do dokonania autoryzacji" dotyczy także wózka motorowego?

Odpowiedź:

Zamawiający zapozna i przeszkoli również kierowcę wózka motorowego.

Pytanie nr 5:

Wnioskujemy o zastąpienie zapisu OPZ pkt 2.1.5) "**oryginały** świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych oraz innych dokumentów składników objętych Umową" na "**kopie** świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych oraz innych dokumentów składników objętych Umową".

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający, zgodnie z zapisami projektu umowy (§ 4 pkt 3 Obowiązki Zamawiającego) zapewniając wszystkie materiały potrzebne do utrzymania infrastruktury kolejowej (tłuczeń, podkłady, podrozdajdnice, szyny, elementy rozjazdowe, akcesoria torowe i rozjazdowe, elementy srk, kable, itp...) będzie wytwarzającym odpady i zagospodaruje je lub przekaze uprawnionemu odbiorcy na własny koszt (odpady z tłucznia, podkładów, podrozdajdnic, złom stalowy lub gruz, itp.).

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wytwarzającym odpady i zagospodaruje je lub przekaze uprawnionemu odbiorcy na własny koszt.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający we własnym zakresie zapewni Wykonawcy sprzęt (opryskiwacz, kosa spalinowa, piła spalinowa) i materiały eksploatacyjne (paliwo, żyłki i linki do kosiarek, oleje eksploatacyjne, środki do zwalczania roślinności, wodę) dla realizacji utrzymania infrastruktury kolejowej?

Odpowiedź:

Zamawiający zapewni Wykonawcy sprzęt (opryskiwacz, kosa spalinowa, piła spalinowa) i materiały eksploatacyjne (paliwo, żyłki i linki do kosiarek, oleje eksploatacyjne, środki do zwalczania roślinności, wodę) dla realizacji utrzymania infrastruktury kolejowej.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający we własnym zakresie zapewni Wykonawcy sprzęt i materiały potrzebne dla realizacji "Akcji zima- walki ze śniegiem i lodem" na bocznicach (np. piasek, sól, pochodnie, brykiet, łopaty, miotły, itp..)."

Odpowiedź:

Zamawiający zapewni Wykonawcy sprzęt i materiały potrzebne dla realizacji "Akcji zimawalki ze śniegiem i lodem" na bocznicę (np. piasek, sól, pochodnie, brykiet, łopaty, miotły, itp..)."

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający we własnym zakresie zapewni materiały potrzebne do konserwacji infrastruktury kolejowej bocznicę (np. oleje, smary, żarówki, czyściwa, sorbenty, itp.) oraz będzie wytwarzającym takie odpady i zagospodaruje je lub przekaze uprawnionemu odbiorcy na własny koszt (odpady opakowaniowe, odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych, oraz inne odpady zaolejone i oleje odpadowe)?

Odpowiedź:

Zamawiający zapewni materiały potrzebne do konserwacji infrastruktury kolejowej bocznicę (np. oleje, smary, żarówki, czyściwa, sorbenty, itp.) oraz będzie wytwarzającym takie odpady i zagospodaruje je lub przekaze uprawnionemu odbiorcy na własny koszt (odpady opakowaniowe, odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych, oraz inne odpady zaolejone i oleje odpadowe).

Pytanie nr 10:

Zwracamy się z prośbą o podanie informacji dotyczącej parametrów infrastruktury bocznicę tj: długości torów, długość toru szlakowego, ilości i typy rozjazdów, rodzaj i sposób przestawiania rozjazdów, ogrzewanie rozjazdów, ilości i kategorie przejazdów kolejowych, ilości i rodzaje obiektów inżynieryjnych, wag kolejowych, bram, ramp itp.

Odpowiedź:

Długość torów – 19 498,00 m;

Rozjazd zwyczajny typu: S49-190-1:9 – 35 sztuk;

Rozjazd krzyżowy podwójny Rkpd typu S49-190-1:9 – 5 sztuk.

Tor szlakowy – nie jest częścią bocznicę;

Sposób przestawiania rozjazdów – ręczny oraz w części elektryczny;

Ogrzewanie rozjazdów – brak ogrzewania;

Przejazdy kolejowe – Kategoria A – 6 sztuk,

Kategoria C – 1 sztuka,

Kategoria D – 4 sztuki.

Obiekty inżynieryjne – mur oporowy, przepust;

Wagi kolejowe – 3 sztuki;

Bramy – jedna wjazdowa;

Rampy – brak.

Pytanie nr 11:

Czy Wykonawca w ramach czynności diagnostycznych będzie wykonywał okresowe przeglądy infrastruktury zgodnie z Prawem budowlanym w zakresie infrastruktury kolejowej (tory i rozjazdy), urządzeń srk, obiektów inżynieryjnych, innych budowli i budynków związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego?

Odpowiedź:

Wszystkie wymienione czynności diagnostyczne są postronnie Zamawiającego.

Pytanie nr 12:

Czy zakres zadania obejmuje również utrzymanie leśnych pasów p.poż? Czy Zamawiający dostosował pasy p.poż do nowego rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów?

Odpowiedź:

W ZG Brzeszcze przeprowadza się wycinkę zadrzewienia i zakrzewienia w miejscach zagrożenia pożarowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Wydzielone pasy przeciwpożarowe w ZG Brzeszcze nie występują.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wymagać będzie od Wykonawcy wycinki drzew w odległości mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagać od Wykonawcy wycinki drzew w odległości mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający we własnym zakresie uzyska pozwolenia na wycięcie drzew lub krzewów w przypadku stwierdzenia takiej konieczności?

Odpowiedź:

Zamawiający we własnym zakresie uzyska pozwolenia na wycięcie drzew lub krzewów.

Pytanie nr 15:

Czy zakres zamówienia obejmuje utrzymanie, konserwację i diagnostykę: obiektów inżynierskich, wag kolejowych, kołowrotów, bram kolejowych, urządzeń do smarowania obrzeży kół w smarownicach torowych, łączności stacjonarnej na nastawniach, hamulców torowych, monitoringu oraz telewizji przemysłowej?

Odpowiedź:

Zakres zamówienia nie obejmuje ww. czynności.

Pytanie nr 16:

Czy zakres zamówienia obejmuje trakcję i oświetlenie?

Odpowiedź:

Zakres zamówienia nie obejmuje trakcji i oświetlenia.

Pytanie nr 17:

Czy zakres zamówienia obejmuje aktualizację, uzgadnianie i wprowadzanie zmian do Regulaminu pracy bocznicy oraz planu schematycznego, a także prowadzenia ksiąg obiektów budowlanych (w tym budynków i obiektów infrastruktury kolejowej bocznicy)?

Odpowiedź:

Do Zamawiającego należy aktualizacja, uzgadnianie i wprowadzanie zmian do Regulaminu pracy bocznicy oraz planu schematycznego, a także prowadzenie ksiąg obiektów budowlanych (w tym budynków i obiektów infrastruktury kolejowej bocznicy).

Pytanie nr 18:

Cena jednostkowa netto pracy taboru oraz sprzętu technicznego formularza ofertowego powinna być z obsługą, czy bez obsługi?

Odpowiedź:

Zamawiający w SIWZ wskazuje dzierżawę taboru bez obsługi.

Pytanie nr 19:

§8 pkt 7 i 9 Projektu Umowy wskazuje Wykonawcę jako wytwarzającego odpady i posiadacza odpadów powstających w wyniku realizacji Przedmiotu Umowy oraz zobowiązuje Wykonawcę do usuwania odpadów na własny koszt. Z uwagi na fakt, iż zgodnie z zapisami Projektu Umowy wszelkie materiały potrzebne do utrzymania infrastruktury bocznicy dostarcza Zamawiający w ilościach i rodzajach na etapie składania oferty nieznanych, zwracamy się z prośbą o wykreślenie niniejszych zapisów z Projektu Umowy. Ponadto zwracamy się z prośbą o wprowadzenie zapisów stwierdzających, iż Zamawiający jako wytwarzający odpady ponosić będzie koszty gospodarowania odpadami powstałymi z utrzymania bocznicy. Jednocześnie wskazujemy, iż obecny formularz cenowy nie dopuszcza wprowadzania dodatkowych kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z utrzymaniem infrastruktury bocznicy. Prosimy o wprowadzenie do Projektu Umowy stosownych zmian.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Sprawę prowadzi:

Danuta Socha

32 716 55 58

TAURON WYDOBYCIE S.A.

Dyrektor Wykonawczy
ds. Zakupów

Krzysztof Góldys

